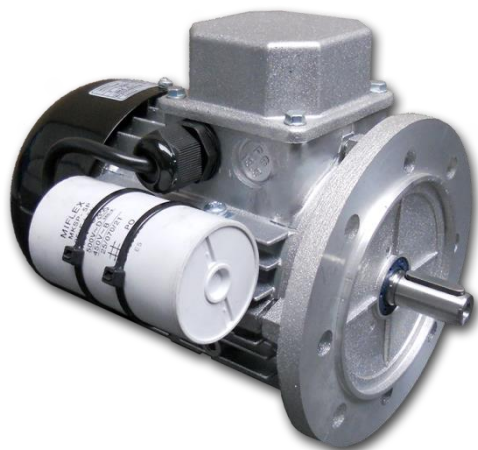


## SILNIKI INDUKCYJNE 1-FAZOWE PRZYSTOSOWANE DO REGULACJI NAPIĘCIOWEJ Seria SSg80



### Charakterystyka wykonania:

- silnik specjalny przystosowany do napięciowej regulacji prędkości obrotowej
- wielkość mechaniczna (wznios osi wału) 80
- napięcie znamionowe 230 V
- częstotliwość zasilania 50 Hz
- wbudowane zabezpieczenie termiczne (termostat bimetaliczny)
- rodzaj pracy S1 (praca ciągła)
- klasa izolacji F
- stopień ochrony IP54 (IP55 do IP66 na życzenie)
- praca w warunkach klimatu umiarkowanego (temperatura otoczenia od -15°C do +40°C)
- korpus aluminiowy
- wykonanie zgodnie z wymaganiami normy EN 60034-1
- oznaczenie CE

### Silniki 2-biegunowe (3000 min<sup>-1</sup>) i 4-biegunowe (1500 min<sup>-1</sup>)

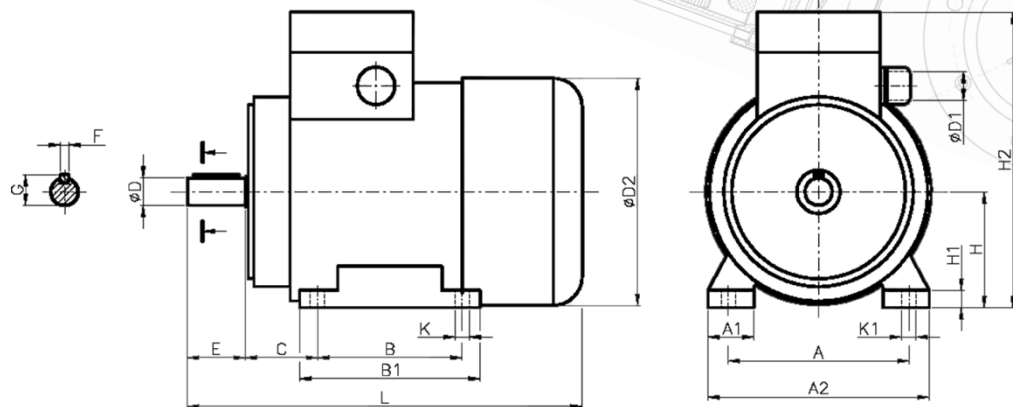
Typ silnika	Moc P <sub>2</sub> [kW]	Prędkość obrotowa ω [min <sup>-1</sup> ]	Prąd znamionowy przy 230 V I <sub>N</sub> [A]	Krotność prądu rozruchowego I <sub>R</sub> /I <sub>N</sub>	Moment znamionowy M <sub>N</sub> [Nm]	Krotność momentu rozruchowego M <sub>R</sub> /M <sub>N</sub>	Kondensator pracy C [μF]	Wsp. mocy cos φ	Sprawność η [%]
SSg80-2A	0,55	2870	3,40	4,37	1,81	0,48	50	0,99	73
SSg80-2B	0,75	2840	4,50	3,78	2,52	0,48	50	0,99	74
SSg80-2C	1,1	2880	6,40	4,22	3,61	0,50	100	0,97	78
SSg80-4A	0,37	1420	2,50	3,22	2,49	0,53	40	0,97	68
SSg80-4B	0,55	1440	3,60	3,55	3,65	0,52	60	0,94	73
SSg80-4C	0,75	1430	4,50	4,40	5,01	0,50	70	0,96	78

### Silniki 6-biegunowe (1000 min<sup>-1</sup>) i 8-biegunowe (750 min<sup>-1</sup>) – dostępne na zapytanie

Silniki indukcyjne 1-fazowe serii SSg przeznaczone są do napędu odbiorników, w przypadku których zwiększanie obciążenia silnika następuje wraz z kwadratem jego prędkości obrotowej. Jest to tzw. wentylatorowa charakterystyka obciążenia  $M_o = f(\omega^2)$ , występująca w wentylatorach osiowych, promieniowych i innego rodzaju urządzeniach do ciągłego transportu gazów lub cieczy.

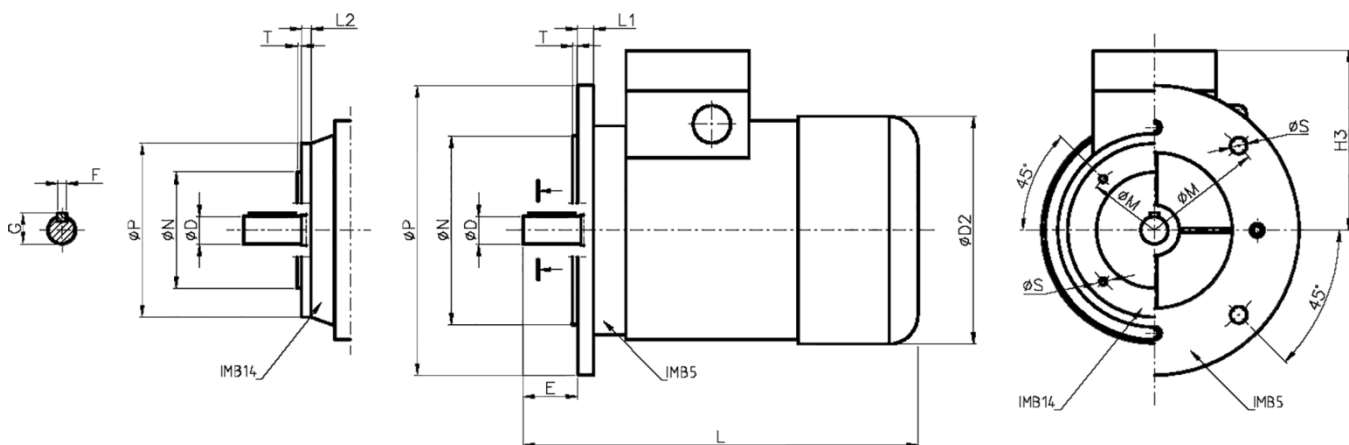


**Wykonanie łapowe SSg80  
IMB3**



Typ silnika / Forma wykonania	Wymiary [mm]																		
	A	A1	A2	B	B1	C	ØD	ØD1	ØD2	E	F	G	H	H1	H2	K	K1	L	Typ łożyska
SSg80 IMB3	125	33	154	100	125	50	19j6	M20	162	40	6h9	21,5	80	15	213	9	16	277	6204 ZZ

**Wykonanie kołnierzowe SSKg80  
IMB5  
IMB14/1  
IMB14/2**



Typ silnika / Forma wykonania	Wymiary [mm]															
	ØD	ØD1	ØD2	E	F	G	H3	L	L1	L2	ØM	ØN	ØP	ØS	T	Typ łożyska
SSKg80 IMB5	19j6	M20	162	40	6h9	21,5	133	277	10	-	165	130j6	200	12	3,5	6204 ZZ
SSKg80 IMB14/1									-	9,5	130	110j6	160	M8		
SSKg80 IMB14/2									-	11	100	80j6	120	M6		