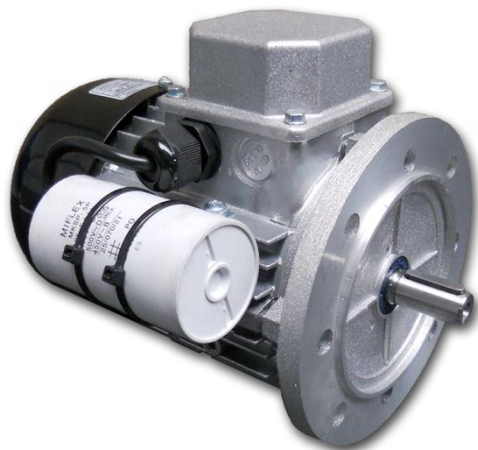


## SILNIKI INDUKCYJNE 1-FAZOWE PRZYSTOSOWANE DO REGULACJI NAPIĘCIOWEJ Seria SSg63



### Charakterystyka wykonania:

- silnik specjalny przystosowany do napięciowej regulacji prędkości obrotowej
- wielkość mechaniczna (wznios osi wału) 63
- napięcie znamionowe 230 V
- częstotliwość zasilania 50 Hz
- wbudowane zabezpieczenie termiczne (termostat bimetaliczny)
- rodzaj pracy S1 (praca ciągła)
- klasa izolacji F
- stopień ochrony IP54 (IP55 do IP66 na życzenie)
- praca w warunkach klimatu umiarkowanego (temperatura otoczenia od -15°C do +40°C)
- korpus aluminiowy
- wykonanie zgodnie z wymaganiami normy EN 60034-1
- oznaczenie CE

### Silniki 2-biegunowe (3000 min<sup>-1</sup>) i 4-biegunowe (1500 min<sup>-1</sup>)

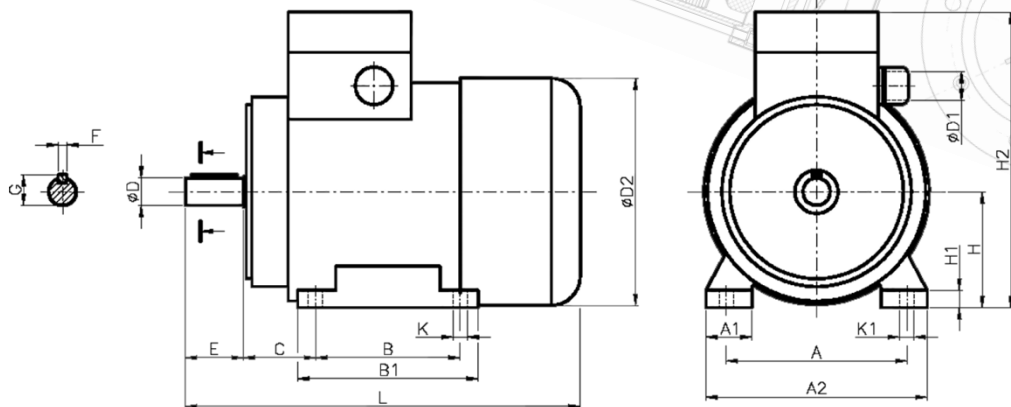
Typ silnika	Moc P <sub>2</sub> [kW]	Prędkość obrotowa ω [min <sup>-1</sup> ]	Prąd znamionowy przy 230 V I <sub>N</sub> [A]	Krotność prądu rozruchowego I <sub>R</sub> /I <sub>N</sub>	Moment znamionowy M <sub>N</sub> [Nm]	Krotność momentu rozruchowego M <sub>R</sub> /M <sub>N</sub>	Kondensator pracy C [μF]	Wsp. mocy cos φ	Sprawność η [%]
SSg63-2A	0,12	2800	1,00	3,25	0,41	0,50	12	0,99	56
SSg63-2B	0,18	2800	1,40	3,30	0,61	0,40	16	0,98	62
SSg63-2C	0,25	2850	2,00	3,76	0,84	0,53	25	0,84	62
SSg63-4A	0,09	1410	1,00	2,30	0,61	0,52	12	0,77	51
SSg63-4B	0,12	1410	1,10	2,70	0,81	0,64	14	0,81	59
SSg63-4C	0,18	1390	2,10	2,00	1,24	0,38	14	0,72	56

### Silniki 6-biegunowe (1000 min<sup>-1</sup>) i 8-biegunowe (750 min<sup>-1</sup>) – dostępne na zapytanie

Silniki indukcyjne 1-fazowe serii SSg przeznaczone są do napędu odbiorników, w przypadku których zwiększanie obciążenia silnika następuje wraz z kwadratem jego prędkości obrotowej. Jest to tzw. wentylatorowa charakterystyka obciążenia  $M_o = f(\omega^2)$ , występująca w wentylatorach osiowych, promieniowych i innego rodzaju urządzeniach do ciągłego transportu gazów lub cieczy.

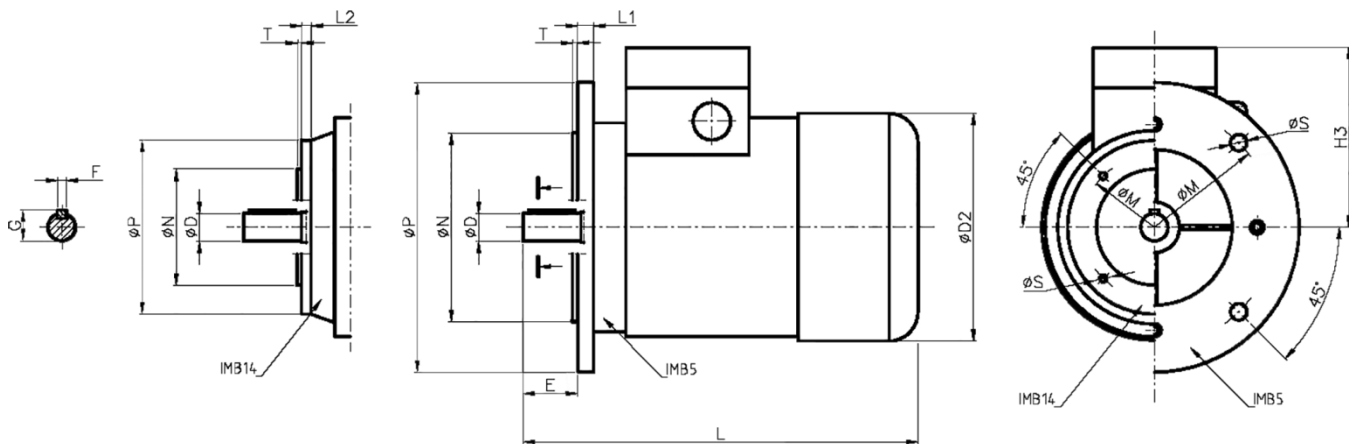


**Wykonanie łapowe SSg63  
IMB3**



Typ silnika / Forma wykonania	Wymiary [mm]																		
	A	A1	A2	B	B1	C	ØD	ØD1	ØD2	E	F	G	H	H1	H2	K	K1	L	Typ łożyska
SSg63 IMB3	100	23	120	80	105	40	11j6	M20	127	23	4h9	12,5	63	10	189	7	12	211	6202 Z2

**Wykonanie kołnierzowe SSKg63  
IMB5  
IMB14/1  
IMB14/2**



Typ silnika / Forma wykonania	Wymiary [mm]															
	ØD	ØD1	ØD2	E	F	G	H3	L	L1	L2	ØM	ØN	ØP	ØS	T	Typ łożyska
SSKg63 IMB5	11j6	M20	127	23	4h9	12,5	126	211	10	-	115	95j6	140	10	3	6202 Z2
SSKg63 IMB14/1									-	8	100	80j6	120	M6		
SSKg63 IMB14/2									-	7	75	60j6	90	M5		