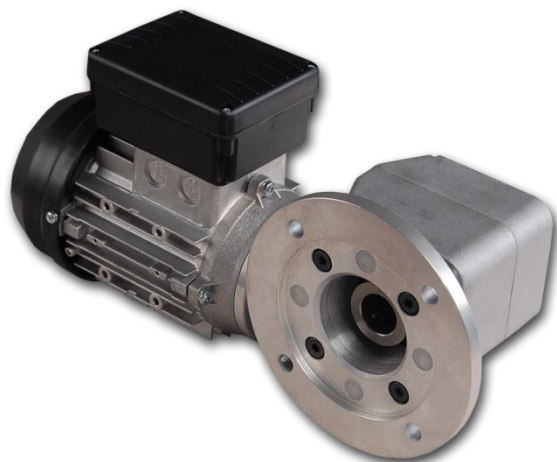


## MOTOREDUKTORY DO NAPĘDU PODAJNIKÓW KOTŁÓW C.O. Seria DWG



### Charakterystyka wykonania:

- przekładnia ślimakowa z możliwością pracy w dowolnej pozycji montażowej
- zabezpieczenie napędu za pomocą zawleczki Ø5 lub Ø6 mm (zabezpieczenie elektroniczne w opcji)
- przełącznik chwilowy zmiany obrotów
- napięcie znamionowe 230 V
- częstotliwość zasilania 50 Hz
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika (termostat bimetaliczny)
- rodzaj pracy S1 (praca ciągła)
- klasa izolacji F
- stopień ochrony IP54
- wykonanie zgodnie z wymaganiami normy EN 60034-1
- oznaczenie CE

### Przekładnia DWG0120 (przełożenie $i=1200$ )

Typ motoreduktora	Moc silnika $P_2$ [W]	Prędkość obrotowa silnika $\omega_s$ [ $\text{min}^{-1}$ ]	Prędkość wyjściowa napędu $\omega_M$ [ $\text{min}^{-1}$ ]	Moment wyjściowy $M_N$ [Nm]	Kondensator pracy $C$ [ $\mu\text{F}$ ]	Średnica i twardość zawleczki	Średnica otworu tulei montażowej [mm]
DWG0120 SEMKg63-4A2/T-IMB14	90	1330	1,11	287	10	Ø5 / 5.8	Ø25H10
DWG0120 SEMKg63-4B2/T-IMB14	120	1330		383	10	Ø6 / 5.8	

### Przekładnia DWG0090 (przełożenie $i=900$ )

Typ motoreduktora	Moc silnika $P_2$ [W]	Prędkość obrotowa silnika $\omega_s$ [ $\text{min}^{-1}$ ]	Prędkość wyjściowa napędu $\omega_M$ [ $\text{min}^{-1}$ ]	Moment wyjściowy $M_N$ [Nm]	Kondensator pracy $C$ [ $\mu\text{F}$ ]	Średnica i twardość zawleczki	Średnica otworu tulei montażowej [mm]
DWG0090 SEMKg63-4A2/T-IMB14	90	1330	1,48	232	10	Ø5 / 5.8	Ø25H10
DWG0090 SEMKg63-4B2/T-IMB14	120	1330		310	10		
DWG0090 SEMKg63-4C2/T-IMB14	150	1320	1,47	390	12		

### Przekładnia DWG0045 (przełożenie $i=450$ )

Typ motoreduktora	Moc silnika $P_2$ [W]	Prędkość obrotowa silnika $\omega_s$ [ $\text{min}^{-1}$ ]	Prędkość wyjściowa napędu $\omega_M$ [ $\text{min}^{-1}$ ]	Moment wyjściowy $M_N$ [Nm]	Kondensator pracy $C$ [ $\mu\text{F}$ ]	Średnica i twardość zawleczki	Średnica otworu tulei montażowej [mm]
DWG0045 SEMKg63-4C2/T-IMB14	150	1320	2,93	215	12	Ø5 / 5.8	Ø25H10
DWG0045 SEMKg63-4D2/T-IMB14	180	1320		258	12		

Motoreduktory są elektromechanicznym elementem napędowym, o szerokim zakresie zastosowań, w szczególności przeznaczonym do napędu podajników ślimakowych kotłów C.O. Służą do zmiany prędkości i momentu obrotowego. Składają się z wielostopniowej przekładni ślimakowej napędzanej indukcyjnym silnikiem klatkowym budowy zamkniętej o podwyższonym momencie rozruchowym.

Ze względu na nieustanny rozwój wyrobu, producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i modyfikacji danych technicznych bez uprzedzenia



**Rysunek konstrukcyjny**  
**DWG0045**  
**DWG0090**  
**DWG0120**

